

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

ПРОТОКОЛ

№ 3

ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА

17 октября 2012 г.

г. Москва

Председательствовали:

Председатель Общественного Совета

П.С. Дейнекин

Руководитель Росавиации

А.В. Нерадько

Присутствовали:

Члены общественного совета при Росавиации, представители заинтересованных Федеральных министерств и ведомств, регионов и авиакомпаний Сибири и Дальнего Востока.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

«Региональная и местная авиация, как важный фактор в развитии Российского общества. Меры по увеличению объемов работ, повышению доступности и стабильности данного вида авиационных перевозок».

Докладчик – заместитель руководителя Росавиации О.О. Клим;

Содокладчик – заместитель председателя Общественного совета Н.Н. Ивановский.

Выступающие по регламенту.

Общественный совет отмечает, что в последнее время со стороны Минтранса России, субъектов Российской Федерации, руководства страны уделяется значительное внимание решению проблем местной и региональной авиации. Введено субсидирование авиатарифов для отдельных категорий граждан при

полетах из регионов Сибири и Дальнего Востока. Образуются Федеральные казенные авиапредприятия в отдаленных регионах Сибири и Дальнего Востока, финансируемые из федерального бюджета. Многие субъекты Российской Федерации оказывают значительную поддержку в деятельности местных аэропортов и сохранении воздушных сообщений.

Тем не менее состояние местных и региональных перевозок в стране не отвечает потребностям нашего общества. В ряде регионов аэропорты местных воздушных линий закрыты или находятся в плачевном состоянии, местная маршрутная сеть аннулирована. Авиабилеты по стоимости недоступны основной части населения. Проблемы местных и региональных перевозок имеют глубокие социальные корни, связанные с низкой платежеспособностью местного населения и не смогут быть решены без совместной поддержки со стороны местных и федеральных органов исполнительной и законодательной властей.

В связи с изложенным, Общественный совет предлагает:

1. Рекомендовать Росавиации, Минтрансу России, Минимущество России расширить сферу образования казенных авиапредприятий по Федеральным округам Севера, Сибири и Дальнего Востока. При образовании Федеральных казенных предприятий ГА целесообразно наряду с финансированием из федерального бюджета также предусмотреть доленое участие в финансировании из бюджетов субъектов Российской Федерации.

Рассмотреть вопрос образования казенных предприятий ГА на базе субъектов Российской Федерации, имеющих обширные труднодоступные территории с участием частного капитала.

2. Росавиации и Минтрансу России спланировать и провести работу по совершенствованию нормативно – правовой базы, направленную на обоснованное снижение сертификационных требований к аэропортам и авиакомпаниям, осуществляющим местные и региональные перевозки.

3. Росавиации и Министерству транспорта Российской Федерации обратиться к руководителям субъектов Российской Федерации с предложением об отмене земельного и имущественного налога в отношении аэропортов и авиапредприятий, занимающихся местными и региональными авиаперевозками.

4. Росавиации, Министерству транспорта Российской Федерации рассмотреть вопрос о предоставлении возможности местным и региональным аэропортам осуществлять охрану своих комплексов собственными службами авиационной безопасности. Инициировать с этой целью поправку к Воздушному кодексу Российской Федерации в ст. 84 п. 6. Предлагается новая редакция статьи 84, п. 6: «Охрана аэропортов и объектов их инфраструктуры осуществляется подразделениями ведомственной охраны органа исполнительной власти, уполномоченного в области транспорта и органами внутренних дел или службами авиационной безопасности в порядке, установленном Правительством Российской Федерации».

5. В соответствии с международным опытом, потребностью местных и региональных авиаперевозок в снижении затрат, ускорить процесс замены управления воздушным движением в районах региональных и местных аэропортов на полетно – информационное обслуживание.

6. Рассмотреть вопрос о расширении государственного субсидирования авиатарифов для пассажиров при полетах из(в) районов дальнего Востока, Севера и приравненных к ним территорий. Распространить подобное субсидирование на местных и региональных маршрутах в другие регионы страны.

7. Росавиации с привлечением структур Минпромторга и Минэнерго России повторно вернуться к изучению возможности использования автомобильного бензина АИ-95, АИ-98 на самолетах АН-2.

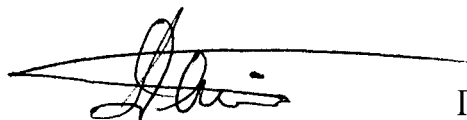
8. Разобрать критерии и официально принять приемлемые для Российской Федерации термины и определения по региональным и местным авиаперевозкам, авиационным маршрутам, воздушным судам и аэропортам в соответствии с рекомендациями ИКАО («Руководство по регулированию международного воздушного транспорта». Дос 9626. Часть 5. Издание второе 2004 г.).

9. Рассмотреть вопрос создания условий для возрождения в отдаленных регионах страны авиакомпаний, способных выполнять региональные и местные перевозки.

Определить ответственными за реализацию рекомендаций со стороны Общественного совета П.С. Дейнекина, В.В. Горлова, Н.Н. Ивановского.


Протокол заседания направить в Общественный совет при Минтрансе России, Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову, Министру Российской Федерации М.А. Абызову, в Минпромторг, Минэкономразвития, Минфин, в Комитет по транспорту Государственной Думы, Комитет по бюджету и финансовым рынкам Совета Федерации.

Председатель Общественного Совета



П.С. Дейнекин

Руководитель Росавиации



А.В. Нерадько